

EN | Purelux Turn Signal Strobe Controller is a professional-grade dual-channel module designed to synchronize auxiliary side-marker lamps with your vehicle's factory direction indicators. This system ensures your vehicle remains visible and compliant with modern safety standards by allowing markers to flash in tandem with turn signals.

Wiring Configuration

The module features two independent circuits for the left and right sides of the vehicle. Ensure all connections are securely soldered or crimped and protected with heat-shrink tubing. Before installation, check whether the circuit requires a separate fuse and/or relay.

Input (From Vehicle Harness)

Red: Connect to the Positive (+) Position/Parking light circuit.

Black: Connect to the Negative (-) Ground or Chassis.

Yellow: Connect to the Turn Signal/Indicator Signal (+) wire.

Output (To Auxiliary/Marker Light)

Red: Connect to the Positive (+) terminal of the marker light.

Black: Connect to the Negative (-) terminal of the marker light.

Functional Logic

Standard Mode: When the parking/position lights are ON, the connected markers remain steadily illuminated.

Signal Mode: When a turn signal pulse is detected on the Yellow wire, the module overrides the steady power, causing the markers to flash at the same frequency as the indicators.

Hazard Mode: Activating vehicle hazards will cause both left and right channels to flash in unison.

Installation & Safety Precautions

Mounting: Mount the controller to a flat surface protected from extreme heat and moisture. Do not mount near fuel lines.

Load Limit: Never exceed 2A per channel. Check the wattage of your lamps (Watts / Volts = Amps) before installation.

FI | Purelux Turn Signal Strobe Controller on ammattitason kaksikanavainen moduuli, joka on suunniteltu synkronimaan huomio- ja äärivalot ajoneuvosi tehdasasennettujen suuntamerkkivalojen kanssa. Tämä järjestelmä varmistaa, että ajoneuvosi pysyy näkyvänä ja noudattaa nykyaikaisia turvallisuusstandardeja sallimalla merkkivalojen vilkkua samanaikaisesti suuntamerkkien kanssa.

Kytkeä

Moduulissa on kaksi erillistä piiriä ajoneuvon vasemmalle ja oikealle puolelle. Varmista, että kaikki liitännät on juotettu tai puristettu tiukasti ja suojattu kutistesukalla. Tarkasta ennen asennusta, vaatiiko kytkentä erillistä sulaketta ja/tai relettä.

Tulo (ajoneuvosta)

Punainen: Kytke positiiviseen (+) Huomio-/ äärivalopiiriin.

Musta: Kytke negatiiviseen (-) maadoitukseen tai runkoon.

Keltainen: Kytke suuntamerkki-/ vilkkuvalon signaaliin (+).

Lähtö (huomio- / äärivalolle)

Punainen: Kytke valon positiiviseen (+) johtoon.

Musta: Kytke valon negatiiviseen (-) johtoon.

Toimintatilat

Normaalitila: Kun huomio-/ äärivalot ovat PÄÄLLÄ, kytketyt valot palavat tasaisesti.

Vikutustila: Kun keltainen johto havaitsee suuntamerkkisignaalin, moduuli ohittaa tasaisen virran, jolloin valot vilkkuvat samalla taajuuksella kuin suuntamerkit.

Varoitusvalotila: Ajoneuvon varoitusvalojen kytkeminen päälle saa sekä vasemman että oikean kanavan vilkkumaan yhtäaikaan.

Asennus- ja turvallisuusohjeet

Kiinnitys: Kiinnitä ohjain tasaiselle pinnalle, joka on suojattu äärimmäiseltä kuumuudelta ja kosteudelta. Älä asenna polttoainelinjojen lähelle.

Kuormitusraja: Älä koskaan ylitä 2A per kanava. Tarkista lampun teho (Watti / Voltti = Ampeeri) ennen asennusta.

SE | Purelux Turn Signal Strobe Controller är en styrenhet med två utgångar utformade för att synkronisera sidomarkeringsljus och andra positionsljus med fordonets körriktningsvisare (blinkers). Enheten säkerställer att ditt fordon förblir synligt och uppfyller moderna säkerhetsstandarder genom att låta markeringsljusen blinka i takt med fordonets blinkers.

Kabelkonfiguration

Styrenheten har två oberoende kretsar, en för höger och en för vänster sida på fordonet. Se till att alla anslutningar är ordentligt lödda eller krympta samt skyddade med krympslang. Kontrollerna om kretsen kräver en separat säkring och/eller ett relä innan installation.

Ingång (anslutningar från fordonet)

Röd: Anslut till positiv (+) parkerings-/ positionsljuskrets.

Svart: Anslut till negativ (-) jord eller chassi.

Gul: Anslut till positiv (+) blinkerssignal.

Utgång (anslutningar till markeringsljus)

Röd: Anslut till positiv (+) terminal på markeringsljuset.

Svart: Anslut till negativ (-) terminal på markeringsljuset.

Funktionell logik

Standardläge: När parkerings-/ positionsljusen är PÅ, lyser de anslutna markeringsljusen stadigt.

Signalläge: Vid detektering av blinkerssignal på den gula kabeln övergår markeringsljusen automatiskt från fast sken till synkroniserad blinkfunktion i takt med körriktningsvisarna.

Varningsläge: Aktivering av fordonets varningsblinkers får både vänster och höger kanal att blinka i takt.

Installation & Säkerhetsföreskrifter

Montering: Montera styrenheten på en plan yta skyddad från extrem värme och fukt. Montera inte nära bränsleledningar.

Belastningsgräns: Överskrid aldrig 2 A per kanal. Kontrollera lampornas effektförbrukning före installation (Watt / Volt = Ampere)

PURELUX
TURN SIGNAL
STROBE CONTROLLER



PURELUX

TURN SIGNAL STROBE CONTROLLER

IN

Voltage: 10-30 V DC
Black: Ground -
Red: Power +
Yellow: Signal +
IP67

IN

Importer: Handshake Finland Oy / Alasintie 9
90400 Oulu / www.handshake.fi



OUT

Max. 2A

Black: Ground -
Red: Load +
Max load/output: 2A

Max. 2A
OUT

NO | Purelux Turn Signal Strobe Controller er en styreenhet med to utgangene designet for å synkronisere sidemarkeringslys og andre posisjonslys med kjøretøyet originale blinklys. Dette systemet sikrer at kjøretøyet ditt forblir synlig og i samsvar med moderne sikkerhetsstandarder ved å la markeringslysene blinke i takt med blinklysene.

Koblingskonfigurasjon

Modulen har to uavhengige kretser for venstre og høyre side av kjøretøyet. Sørg for at alle tilkoblinger er loddet ordentlig og beskyttet med krympeslange. Før installasjon, sjekk om kretsen krever en separat sikring og/eller relé.
Inngang (Fra kjøretøyet ledningsnett)
Rød: Koble til den positive (+) kretsen for varsel-/endelys.
Svart: Koble til (-) på jordingspunkt eller karosseriet.
Gul: Koble til markeringslysets signalkabel (+).
Utgang (Til posisjons-/markeringslys)
Rød: Koble den til lysets positive (+) ledning.
Svart: Koble til lysets negative (-) ledning.

Funksjonell Logikk

Standardmodus: Når parkering/posisjonslys er PÅ, lyser de tilkoblede markeringslysene konstant.
Signalmodus: Når en blinklyspuls detekteres på den gule ledningen, overstyrt modulen den konstante strømmen, noe som får markeringslysene til å blinke med samme frekvens som retningsindikatorene.
Varselmodus: Aktivisering av kjøretøyet nødblinklys vil føre til at både venstre og høyre kanal blinker i takt.

Installasjon & Sikkerhetsforanstaltninger

Montering: Monter kontrolleren på en flat overflate beskyttet mot ekstrem varme og fuktighet. Ikke monter i nærheten av drivstoffledninger.
Lastgrense: Overskrid aldri 2A per kanal. Sjekk wattstyrken til lampene dine (Watt / Volt = Ampere) før installasjon.

DK | Purelux Turn Signal Strobe Controller er et professionelt dual-channel modul designet til å synkronisere supplerende sidemarkeringslygter med dit kjøretøys originale retningsindikatorer. Dette systemet sikrer at dit kjøretøy forblir synlig og i overensstemmelse med moderne sikkerhetsstandarder ved at lade markeringslygterne blinke i takt med blinklysene.

Ledningskonfigurasjon

Modulen har to uafhængige kredsløb til køretøjets venstre og højre side. Sørg for, at alle forbindelser er sikkert loddet eller krympet og beskyttet med krympeslange. Før installation skal du kontrollere, om kredsløbet kræver en separat sikring og/eller et relæ.
Input (Fra køretøjets ledningsnet)
Rød: Tilslut til den positive (+) ledning for varsel-/endelys.
Sort: Tilslut (-) til jordpunktet eller karosseriet.
Gul: Tilslut markeringslysets signalkabel (+).
Output (Til Supplerende/Markeringslygte)
Rød: Tilslut den til lysets positive (+) ledning.
Sort: Tilslut til lysets negative (-) ledning.

Funktionel Logik

Standardtilstand: Når parkerings-/positionslygterne er TÆNDT, forbliver de tilsluttede markeringslygter konstant oplyst.
Signaltilstand: Når en blinklyspuls detekteres på den gule ledning, tilsidesætter modulet den konstante strøm, hvilket får markeringslygterne til at blinke med samme frekvens som retningsindikatorerne.
Advarselsmodus: Når bilens nødblinklys aktiveres, vil både venstre og højre kanal blinke synkront.

Installation & Sikkerhedsforanstaltninger

Montering: Monter kontrolleren på en flad overflade beskyttet mod ekstrem varme og fugt. Må ikke monteres i nærheden af brændstoffledninger.
Belastningsgrænse: Overskrid aldrig 2A pr. kanal. Kontroller dine lygters effekt (Watt / Volt = Ampere) før installation.