

EN | Safety

- Professional Installation: Installation must be performed exclusively by a qualified auto-electrician who is thoroughly familiar with automotive electrical systems; do not attempt installation if you are unsure of the procedure.
- Warranty Coverage: Using unauthorized installation hardware or failing to utilize the specified manufacturing components during setup will immediately void the product warranty.
- Electrical Grounding: To operate at optimum efficiency and prevent signal interference, a clean, paint-free, and secure electrical connection to the negative vehicle chassis ground must be established.
- Dedicated Power Circuit: IMPORTANT! Must be wired to its own separate, independently fused power circuit to ensure continuous emergency operation.
- Warning! Magnetic-mount bases are engineered strictly for temporary or stationary application. Operating a vehicle at highway speeds or across uneven terrain with a magnetically attached beacon is prohibited; external wind resistance or severe vibrations may cause the unit to detach, creating an immediate and dangerous road hazard. Always ensure both the vehicle surface and the rubberized magnetic base are completely clean and free of debris prior to mounting to achieve maximum physical adhesion.
- Eye Safety: Do not look directly into the high-intensity LED chips at close range while the beacon is actively flashing, as temporary vision impairment or retinal strain may occur.
- Thermal Management: Avoid covering or obstructing the aluminum base housing during operation, as it acts as a primary heat sink designed to dissipate thermal loads generated during prolonged, continuous use.

Wire description

Red: Positive VDC Input (12V/24V DC systems only).

Black: Negative Ground connection to vehicle chassis.

Yellow (Pattern / SYNC): Momentarily touch to positive (+) terminal to cycle patterns. Hold to positive (+) for 5 seconds to reset all interconnected beacons to Pattern 1.

Green (Asynchronous / Phase): Connect to positive (+) to configure the unit to flash out of phase (alternating) with other synchronized units.

FI | Turvallisuus

- Asennus: Asennuksen saa suorittaa vain valtuutettu autosähköasentaja, joka tuntee autojen sähköjärjestelmät läpikotaisin; älä yritä asennusta, jos et ole varma menettelytavasta.
- Takuu: Valtuuttamattomien asennustarvikkeiden käyttö tai määritettyjen komponenttien käyttämättä jättäminen asennuksen aikana mitätöi tuotteen takuun välittömästi.
- Maadoitus: Jotta tämä tuote toimii optimaalisella teholla ja estäisi signaali häiriöt, vaatii se puhtaan, maalaamattoman ja varman sähköliitäntä ajoneuvon rungon negatiiviseen maadoitukseen.
- Erillinen virtapiiri: TÄRKEÄÄ! Laite on kytkettävä omaan, erilliseen ja sulakkeella varustettuun virtapiiriin, jotta varmistetaan häiriötön toiminta.
- Varoitus! Magneettikiinnitys on suunniteltu vain tilapäiseen tai paikallaan tapahtuvaan käyttöön. Ajoneuvon käyttö moottoritienopeuksilla tai epätasaisessa maastossa magneettisesti kiinnitetyn majakan kanssa on kielletty; ulkoinen tuulenvastus tai voimakas tärinä voi saada yksikön irtomaahan, mikä aiheuttaa välttämättömän ja vaarallisen liikennetilanteen. Varmista aina, että sekä ajoneuvon pinta että kumipintainen magneettijalusta ovat täysin puhtaita ja roskattomia ennen kiinnitystä parhaan pidon varmistamiseksi.
- Silmien turvallisuus: Älä katso suoraan korkeatehoisiin LED-siruihin läheltä majakan välkkyessä, sillä se voi aiheuttaa tilapäistä näkökyvyn heikkenemistä tai silmien rasittumista.
- Lämmönhallinta: Vältä alumiinisen rungon peittämistä tai tukkimista käytön aikana, sillä se toimii ensisijaisena jäähdytysalueena, joka on suunniteltu haiduttamaan pitkäaikaisessa jatkuvassa käytössä syntyvä lämpökuorma.

Johdinten kuvaus

Punainen: Positiivinen VDC-tulo (vain 12V/24V DC -järjestelmät).

Musta: Negatiivinen maadoitusliitäntä ajoneuvon runkoon.

Keltainen (Toimintatila / SYNC): Kosketa hetkellisesti positiiviseen (+) napaan vaihtaaksesi toimintatilaa. Pidä positiivisessa (+) navassa 5 sekuntia nollataksesi kaikki toisiinsa kytketyt majakat toimintatilaan 1.

Vihreä (Asynkroninen / Vaihe): Yhdistä positiiviseen (+) napaan konfiguroidaksesi majakan välkymään vastakkaisessa vaiheessa muiden synkronoitujen majakoiden kanssa.

SE | Säkerhet

- Professionell installation: Installationen ska utföras av en kvalificerad bilelektriker med god kunskap om fordonset. Utför inte installationen om du är osäker på hur den ska genomföras.
- Garanti: Användning av ej godkänd monteringsutrustning eller avvikelse från tillverkarens installationsanvisningar kan medföra att produktgarantin upphör att gälla.
- Jordanslutning: För att varningsljuset ska fungera korrekt och utan störningar måste det anslutas till en ren och säker jordpunkt på fordonets chassi. Avlägsna färg, rost och smuts vid anslutningspunkten för bästa kontakt.
- Dedikerad strömkälla: VIKTIG! Denna enhet är avsedd för säkerhetskritisk användning. Den ska anslutas till en separat avskrad strömkrets för att säkerställa tillförlitlig drift även om andra tillbehör eller elsystem i fordonet skulle sluta fungera.
- Varning! Magnetfoten är avsedd för tillfällig användning. Det rekommenderas inte att köra i höga hastigheter eller på ojämna vägar med varningsljuset monterat enbart med magnetfäste, eftersom vibrationer och vindpåverkan kan göra att enheten lossnar. Kontrollera alltid att både fordonets yta och magnetfoten är rena och fria från smuts före montering för att säkerställa bästa möjliga fäste.
- Ögonsäkerhet: Titta inte direkt in i LED-ljuset på nära håll när varningsljuset är aktivt, eftersom det kan orsaka tillfällig bländning eller ögonsträngning.
- Värmehantering: Täck inte över eller blockera aluminiumhuset under drift. Det fungerar som en kylfläns som leder bort värme och bidrar till säker och tillförlitlig användning.

Kablarnas färgkod

Röd: Positiv strömanslutning (endast 12V/24V DC-system).

Svart: Negativ jordanslutning till fordonets chassi.

Gul (Mönster / SYNC): Anslut kortvarigt till positiv (+) för att växla till nästa blixtmönster. Håll ansluten till positiv (+) i 5 sekunder för att återställa alla sammankopplade varningsljus till blixtmönster 1.

Grön (Asynkron / Fas): Anslut till positiv (+) för att konfigurera enheten att blinka ur fas (växelvis) med andra synkroniserade enheter.



BEACON | GEN2

PURELUX

BEACON | GEN2

Specification	Beacon S
Input Voltage	10–30V DC
Operating temperature	-45..65 °C
ECE	R65 Class 1
EMC	CISPR25 Class 5
IP-Rating	IP69K
Power, rated, max	36 W
Flash patterns	1. Single Flash (Certified: R65 Class 1) 2. Double Flash (Certified: R65 Class 1) 3. Slow Single Flash 4. Rotation 5. Quintuple Flash 6. Cruise Mode (30% Steady-On Brightness)

Specification	Beacon M & L
Input Voltage	10–30V DC
Operating temperature	-45..65 °C
ECE	R65 Class 2
EMC	CISPR25 Class 5
IP-Rating	IP69K
Power, rated, max	M: 72 W / L: 96 W
Flash patterns	1. Single Flash (Certified: R65 Class 1) 2. Single Flash (Certified: R65 Class 2) 3. Double Flash (Certified: R65 Class 1) 4. Double Flash (Certified: R65 Class 2) 5. Slow Single Flash 6. Rotation 7. Quintuple Flash 8. Cruise Mode (30% Steady-On Brightness)



NO | Sikkerhet

- Profesjonell installasjon: Installasjonen må kun utføres av en kvalifisert bilelektriker som er godt kjent med kjøretøyets elektriske systemer; ikke prøv å installere hvis du er usikker på fremgangsmåten.
- Garanti: Bruk av ikke-godkjent monteringsutstyr eller unnlatelse av å bruke de spesifiserte produksjonskomponentene under installasjonen vil umiddelbart gjøre produktgarantien ugyldig.
- Elektrisk jording: For at dette varsellyset skal fungere med optimal effektivitet og forhindre signalforstyrrelser, må en ren, malingsfri og sikker elektrisk forbindelse til kjøretøyets minus chassis etableres.
- Dedikert strømkilde: VIKTIG! Denne enheten er en kritisk sikkerhetsanordning. Den må kobles til en egen separat, uavhengig sikret strømkrets for å sikre kontinuerlig nøddrift i tilfelle annet ekstrautstyr i kjøretøyet svikter.
- Advarsel! Magnetmonterte baser er strengt konstruert for midlertidig eller stasjonær bruk. Det frarådes sterkt å føre et kjøretøy i motorveihastighet eller over ujevnt terreng med et magnetisk monteret varsellys; ytre vindmotstand eller kraftige vibrasjoner kan føre til at enheten løsner, noe som skaper en umiddelbar og farlig trafikksituasjon. Sørg alltid for at både kjøretøyets overflate og den gummibelagte magnetbasen er helt rene og frie for rusk før montering for å oppnå maksimal fysisk vedheft.
- Øyesikkerhet: Ikke se direkte inn i de høytensive LED-diodene på nært hold når varsellyset blinker aktivt, da midlertidig synshemming eller anstrengelse av netthinnen kan oppstå.
- Varmehåndtering: Unngå å tildekke eller blokkere basen i aluminium under drift, da den fungerer som en primær kjøleribbe designet for å avlede den termiske belastningen som genereres under langvarig, kontinuerlig bruk.

Kablens fargekode

Rød: Positiv VDC-inngang (kun 12V/24V DC-systemer).

Svart: Negativ jordforbindelse til kjøretøyets chassis.

Gul (Mønster / SYNC): Berør kortvarig den plus (+) polen for å bla mellom mønstre. Hold mot pluss (+) i 5 sekunder for å tilbakestille alle sammenkoblede varsellys til mønster 1.

Grønn (Asynkron / Fase): Koble til pluss (+) for å konfigurere enheten til å blinke ute av fasen (vekselvis) med andre synkroniserte enheter.

DK | Sikkerhed

- Professionel installation: Installationen må kun udføres af en kvalificeret autoelektriker, der er fortrolig med køretøjets elektriske systemer; forsøg ikke installationen, hvis du er usikker på fremgangsmåden.
- Garanti: Brug af ikke-godkendt monteringsudstyr eller manglende anvendelse af de specificerede produktionskomponenter under installationen vil øjeblikkeligt gøre produktgarantien ugyldig.
- Elektrisk jordforbindelse: For at dette advarselsslys skal fungere med optimal effektivitet og forhindre signalforstyrrelser, skal der etableres en ren, malingsfri og sikker elektrisk forbindelse til køretøjets negative chassis-stel.
- Dedikeret strømkilde: VIGTIGT! Denne enhed er en kritisk sikkerhedsanordning. Den skal tilsluttes et separat, uafhængigt sikret strømkredsløb for at sikre kontinuerlig nøddrift, hvis andet ekstraudstyr i køretøjet svigter.
- Advarsel (varianter med magnetmontering): Magnetiske monteringsbaser er strengt konstrueret til midlertidig eller stationær brug. Det frarådes kraftigt at føre et køretøj ved motorvejshastighed eller over ujævnt terræn med et magnetisk monteret advarselsslys; ydre vindmodstand eller kraftige vibrationer kan få enheden til at løse sig, hvilket skaber en øjeblikkelig og farlig trafikksituation. Sørg altid for, at både køretøjets overflade og den gummibelagte magnetbase er helt rene og frie for snavs før montering for at opnå maksimal fysisk vedhæftning.
- Øjesikkerhed: Se ikke direkte ind i de højtensive LED-chips på tæt hold, når advarselsslyset blinker aktivt, da midlertidig synsnedsettelse eller anstrengelse af nethinden kan forekomme.
- Varmehåndtering: Undgå at tildække eller blokere aluminiumsbasen under drift, da den fungerer som en primær køleplade designet til at aflede den termiske belastning, der genereres under langvarig, kontinuerlig brug.

Ledningsbeskrivelse

Rød: Positiv VDC-indgang (kun 12V/24V DC-systemer).

Sort: Negativ jordforbindelse til køretøjets chassis.

Gul (Mønster / SYNC): Berør kortvarigt den positive (+) pol for at skifte mellem mønstre. Hold mod positiv (+) i 5 sekunder for at nulstille alle sammenkoblede advarselsslys til mønster 1.

Grøn (Asynkron / Fase): Tilslut til positiv (+) for at konfigurere enheden til at blinke ude af fase (vekselvis) med andre synkroniserede enheder.