

## (EN) CAUTION

Read all the instructions provided before installation / Disconnect the ground connection from the battery to avoid accidental short circuits before connecting electrical wires. If mounting requires drilling holes, make sure to avoid damaging any vital components of the vehicle / Only operate under the specified voltages (DC 9-32V) / Do not touch the lamp or the casing for at least 30 minutes after turning the light off to avoid heat injury. Keep the heat-sink clean and exposed to maintain air flow / Do not stare directly into the light to avoid eye injury / Use only soap and water for cleaning. Do not use pressure washer for cleaning / Dispose the unit through your local recycling authorities

## Wiring

1. Ensure that the working voltage is correct and choose the corresponding relays (DC12V/24V)
2. Connect the unit using a Purelux-wiring harness (sold separately)
3. Remove any protective films from the lamp before operating
4. Turn on the light to test the connection. If the light is not working as expected, please refer the instructions

## Wire description

DTP2-Plug: Driving light connection  
White: Position light (White)  
Yellow: Position light (Amber)  
Green: Lens heating connection

## (FI) VAROITUS

Lue kaikki annetut ohjeet ennen asennusta / Ennen sähköjohtojen liittämistä, irrota maaliitännä akusta välttyäksesi tahattomalta oikosululta. Jos asennus vaatii reikien poraamista, vältä vahingoittamasta ajoneuvon kriittisiä osia / Käytä vain määritettyjä käyttöjännitteitä (DC 9-32V) / Älä koske lamppuun tai koteloon 30 minuuttia valon sammuttamisen jälkeen palovammojen välttämiseksi. Pidä valon kotelointi puhtaana riittävän ilmavaihdon varmistamiseksi / Älä tuijota suoraan valoon silmävammojen välttämiseksi / Käytä puhdistukseen vain saippuaa ja vettä. Älä käytä puhdistukseen painepesuria / Hävitä tuote asianmukaisesti lähimpään kierrätyskeskukseen

## Kytkenä

1. Varmista, että käyttöjännite on oikea ja valitse vastaavat releet (DC12V/24V)
2. Käytä kytkentään Purelux-relejohtosarjaa (myydään erikseen)
3. Poista kaikki suojakalvot lampusta ennen käyttöä
4. Testaa kytkentä. Jos valo ei toimi odotetulla tavalla, katso ohjeet

## Johtojen selitykset

DTP-2-Liitin: Lisävalokytkentä  
Valkoinen: Parkkivalo (Valkoinen)  
Keltainen: Parkkivalo (Oranssi)  
Vihreä: Linsin lämmityksen kytkentä

## (SE) VARNING

Läs alla instruktioner inkluderade med produkten / Koppla bort jordanslutningen från batteriet innan anslutning av kablarna för att undvika kortslutning. Om installationen kräver hålboring, undvik att skada någon vital komponent på fordonet / Använd endast inom det angivna spänningsområdet (DC 9-32V) / Undvik att vidröra lamphuset minst 30 minuter efter användning för att minska risken för brännskada. Täck inte över värmespridaren för att säkerställa optimal kylning och luftgenomflöde / Titta inte rakt in i ljuset när det är tätt för att undvika ögonskador / Tvätta endast med vatten och schampo, undvik högtrycksspolning på produkten / Kassera enheten via dina lokala återvinningsmyndigheter

## Inkoppling

1. Kontrollera vad för elsystem som just ditt fordon har (DC 12/24V) och välj ett passande relä.
2. Anslut lampan med en Purelux-reläkabelsats (säljes separat)
3. Säkerställ att eventuella skyddsfilmerna är borttagna från lampan innan första användning
4. Tänd lampan för att verifiera lampans funktion, om det inte funkar, kontrollera instruktionerna igen och dubbelkolla samtliga steg.

## Färgkod kablar

DTP2-Plug: Körljusanslutning  
Vit: Positionsljus (Vit)  
Gul: Positionsljus (Gul)  
Grön: Linsvärmanslutning

## (NO) OBS

Les alle instruksjoner før installasjon / Koble jordforbindelsen fra batteriet for å unngå utilsiktet kortslutning før du kobler til elektriske ledninger. Hvis monteringen krever boring av hull, må du sørge for å unngå å skade viktige komponenter i kjøretøyet / Bruk bare de spesifiserte spenningene (DC 9-32V) / Ikke rør lampen eller huset på minst 30 minutter etter å ha skrudd på lyset for å unngå varmeskade. Hold varmeavlederen ren og eksponert for å ivareta luftgjennomstrømming / Ikke se direkte i lyset da dette kan forårsake øyeskader / Benytt kun vann og såpe for rengjøring. Ikke bruk høytrykkspyler til rengjøring / Kast enheten gjennom lokale resirkuleringsmyndigheter

## Tilkobling

1. Forsikre deg om at arbeidsspenningen er riktig, og velg tilsvarende reléer (DC12V/24V)
2. Koble til enheten ved hjelp av et Purelux-ledningsnett (selges separat)
3. Fjern alt av beskyttelsesfilmer fra lampen før bruk
4. Skru på lyset for å teste forbindelsen. Vennligst gå gjennom instruksjonenspunktene dersom lyset ikke fungerer som forventet

## Ledningsbeskrivelse

DTP2-Plug: Kjørelystilkobling  
Hvit: Posisjonslys (Hvit)  
Gul: Posisjonslys (Gul)  
Grønn: Linsevarmetilkobling

## (DK) ADVARSEL

Læs alle instruktioner, der følger med produktet / Afbryd jordforbindelsen fra batteriet før du tilslutter kablerne for at undgå kortslutning. Hvis installationen kræver hulboring, undgå at beskadige vitale dele komponent af køretøjet / Må kun anvendes inden for de angivne spændingsområde (DC 9-32V) / Undgå at røre ved lamphuset i mindst 30 minutter efter brug for at reducere risiko for forbrændinger. Må ikke dække over varmesprederen for at sikre optimal køling og luftstrømning / Se ikke direkte ind i lyset, når det er tændt, for at undgå øjenskader / Vask kun med vand og shampoo, undgå højtryksvask af produktet / Bortskaf enheden gennem din lokale genvindingsmyndigheder

## Forbindelse

1. Sørg for at elsystemet er rigtig, og vælg tilsvarende relæ (DC12V/24V)
2. Tilslut til enheden ved hjælp af en Purelux ledningsnet (sælges separat)
3. Fjern alle beskyttelsesfilm fra lampen, før brug
4. Tænd lyset for at teste forbindelsen. venligst gennemgå instruktionspunkter hvis lyset ikke er fungerer som forventet

## Ledningsbeskrivelse

DTP2-Plug: tilslutning til kørelyst  
Hvid: Positionsllys (hvid)  
Gul: Positionsllys (gul)  
Grøn: Varmetilslutning til linsen

